HEPRO
-easy life

Elektro Kilo

Manuel

Elektro Kilo

Jachtwagen 29—3897 AM—Zeewolde - Pays-Bas
☎+31 (0)36 53 53 580 🖷+31 (0) 36 522 30 46
✉info@prestonability.nl 🌍 www.prestonability.nl

HEPRO – Le constructeur d'aides techniques pour adultes et handicapés.

HEPRO une société industrielle norvégienne développant, produisant et commercialisant des aides techniques pour handicapés, créée en 1987, emploie une cinquantaine de personnes, dans son siège social et son usine, établis à Rognan en Norvège.

Service technique
Tant notre siège principal que nos délégués commerciaux fournissent un service technique hors pair, s'il y a lieu.

Adaptations spéciales
Hepro est capable de fournir des produits spécialement adaptés en cas de nécessité, pour répondre aux besoins individuels. En fait, cette adaptation fait partie intégrante des travaux quotidiens à l'usine. Lorsque l'utilisateur demande des adaptations, il faut qu'il s'adresse à nos délégués commerciaux.

Garantie
Moyennant utilisation du produit conformément au mode d'emploi, Hepro accorde une garantie de deux ans couvrant le matériel et les vices de production.

En cas de réclamations ou de questions relatives à l'application de la chaise, il faudra mentionner le **numéro de série** à titre de référence.
Le produit est conçu, développé, testé et approuvé conformément aux nomes ou exigences suivantes:

- EN 1441 Appareils médicaux—Analyse des risques.
- EN 12182 Aides techniques pour handicaps. Exigences générales.
- EN 1335 Meubles de bureau – Chaise de travail pour bureau, Parties 1, 2 et 3.
- EN 1021-1/2 Inflammabilité des meubles garnis, cigarettes fumantes / incendie mineur.
- EN-60601-1-2 Test de compatibilité électromagnétique du matériel électrique médical.
- Spécifications Nordiques des exigences posées aux chaises de travail – exigences fonctionnelles. (Edition: 2000-05-31)
- Directive 93/42/CEE Produit muni de la marque Œ.

SOMMAIRE

0. Page générale 4
0.1 Description sommaire du produit
0.2 Pour votre sécurité
0.3 Avertissement

1.1 Mode d'emploi
1.1.1 Montage
1.1.2 Réglage et fonctionnement du siège
1.1.3 Utiliser la fonction de freinage
1.1.4 Régler et utiliser les accoudoirs
1.1.5 Charger la batterie (modèles ELEKTRO)
1.1.6 Indications d'incident technique et vérification
1.1.7 Demande d'intervention

1.2 Mode d'emploi
1.2.1 Informations sur le modèle et le type de produit
1.2.2. Spécifications techniques
1.2.3 Informations supplémentaires sur l'utilisation
1.2.4 Nettoyage du produit par l'utilisateur
1.2.5 Positionner le levier de freinage
1.2.6 Ajuster la largeur des accoudoirs
1.2.7 Maintenance par l'utilisateur
1.2.8 Ajustements
1.2.9 Ranger le produit non utilisé

0. Généralités

0.1 Description sommaire du produit

La chaise de travail “Elektro Kilo” a été testée et approuvée conformément aux spécifications / normes nordiques pour les chaises destinées aux utilisateurs ne pesant pas plus que 230 kg. *Le châssis* à 4 bras, soudé et laqué à la poudre de revêtement noire, offre une surface robuste et durable. Le siège est monté sur un pilier de levage à actionneur intégré. Les roues ont un grand diamètre (125 mm). Les roues arrière sont munies d’un frein manuel central qui bloque tant le roulage que la rotation.
Le siège, fondé sur la base de siège standard, n’est toutefois pas muni d’un dispositif d’inclinaison. *Coussins:* on peut changer le coussin du dossier, mais celui du siège est fixé à la plaque de support du siège. *Réglages:* hauteur du siège, angle du dossier, hauteur du dossier et hauteur des accoudoirs. *Ajustements:* largeur des accoudoirs et positionnement du levier de freinage.

0.2 Pour votre sécurité

- Étant conçue comme aide, la chaise ne sera pas utilisée comme un ‘jouet’ par les enfants.
- Le dépassement du poids maximal admis peut s’avérer dangereux pour l’utilisateur ou endommager la chaise.
- Si vous remarquez que la chaise ne fonctionne pas comme décrit ou comme d’habitude, veuillez contacter votre délégué local.

0.3 Avertissement

- Si la chaise a été équipée d’un appuie-pieds, ne pas se tenir debout sur celui-ci, car cela provoquera probablement le renversement de la chaise. L’appuie-pieds sert uniquement au repos des pieds.
- Ne pas accroître la hauteur du siège, avec des bagues d’écartement, au-delà de la position indiquée à la section 1.2.2.
- Bien que la garniture soit à l’épreuve des flammes, ne pas l’exposer à des flammes nues, au contact avec une cigarette allumée ou à des objets aux effets similaires.
- Les travaux de maintenance dépassant le cadre de ce qui est exposé à la section ”1.2.7. Maintenance par l’utilisateur” seront assumés par votre délégué local ou par une entreprise de service agréée.

1.1 Mode d’emploi

1.1.1 Montage

DÉBALLER
Pour enlever l’emballage:

- Couper les bandes de serrage.
- Enlever le couvercle.
- Enlever les pans latéraux du carton.
- Extraire la chaise du carton.
- Enlever la protection en plastique des roues.

MONTAGE DU DOSSIER

La chaise est livrée avec dossier démonté. Montage:

- Enlever la protection en plastique.
- Prudemment placer le dossier sur le pilier de dossier.
- Appuyer sur le mécanisme de verrouillage pour ajuster la hauteur.
- Appuyer sur le bouton de réglage et enfoncer le dossier jusqu'à sa position la plus basse.
- Le dossier est maintenant correctement monté.
- En utilisant le bouton de réglage, vous pourrez mettre le dossier à la hauteur désirée.

MONTAGE DU LEVIER DE FREINAGE

Tous les modèles sont livrés avec levier de freinage démonté. Ce dernier est vissé sur l'adaptateur monté sur la barre hexagonale entre les roues arrière.

MONTAGE DE LA BAGUE ¼ DE L'APPUIE-PIEDS KILO

Décrit à la section 1.2.8, "Ajustements".

1.1.2 Réglage et fonctionnement du siège

Réglage du siège:

- ***Hauteur du dossier*** – Appuyer sur l'arc de verrouillage ***(1)*** et ajuster le dossier pour obtenir la hauteur désirée. Les pointes évitent l'enlèvement par inadvertance du dossier.
- ***Angle du dossier*** – Tirer la poignée ***(2)*** pour régler l'angle du dossier et lâcher la poignée pour verrouiller le dossier dans la position requise.
- ***Hauteur du siège***– L'interrupteur à bascule ***(5)*** commande le lève-siège électrique.
- Pour accroître la hauteur du siège, rabattre le levier.
- Pour réduire la hauteur du siège, tirer le levier.

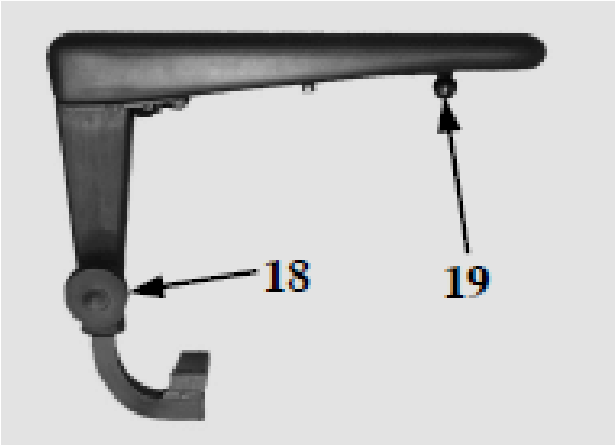
1.1.3 Utiliser la fonction de freinage

Le levier de freinage commande les freins des roues arrière.

- ***Le levier de freinage*** – En tirant le levier ***(15),*** vous actionnerez les freins. Vous cesserez de freiner en rabattant le levier.

La chaise est livrable avec freins à fonctionnement opposé.

1.1.4 Réglage et fonctionnement des accoudoirs
CONFORT DES ACCOUDOIRS



Les accoudoirs sont réglables en hauteur et levants.

- ***Réglage en hauteur*** – en faisant tourner la manette de serrage dans le sens contraire à celui des aiguilles
- d'une montre ***(18)***, vous pourrez ajuster la hauteur de l'accoudoir. Pour bloquer l'accoudoir à la hauteur voulue, il faudra alors tourner la manette ***(18)*** dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ***Levage*** – Rabattre le levier ***(19)*** pour débloquer le mécanisme de verrouillage et lever l'accoudoir. En tirant l'accoudoir, vous entendrez un clic au verrouillage de l'accoudoir.

1.1.5 Charger la batterie
CHARGER LA BATTERIE

Uniquement charger la batterie avec le chargeur de 24V ci-joint.
Brancher le chargeur sur la prise ***(12)*** sur le boîtier avec l'interrupteur à bascule destiné au réglage en hauteur (voir la page 5).
Un bip retentira lorsqu'il faut recharger la batterie. Le chargeur ci-joint s'arrêtera de charger quand la batterie sera complètement chargée.
Il faudrait régulièrement recharger la batterie, quotidiennement de préférence, en cas d'usage quotidien.
En période de non-utilisation, recharger la batterie au moins une fois par mois.
Le siège peut être levé/abaissé en chargeant la batterie.

1.1.6 Indications d'incident technique et vérification
En cas de mauvais fonctionnement de quelque nature, vérifier ce qui suit:

- Le problème est-il visible et évident?
- Remplacer les pièces ou les câbles détachés.
- S'assurer que la batterie soit chargée.

Si cela ne résout toujours pas votre problème, voir la section 1.1.7.

1.1.7 Demande d'intervention
En cas d'incident technique ou de problème, s'adresser à votre délégué ou fournisseur local du produit.
Votre demande d'intervention sera impérativement accompagnée de la mention du numéro de série, figurant sur le côté droit du revers de la base de siège.

1.2 Mode d'emploi

1.2.1 Informations sur le modèle et le type

Le mode d'emploi concerne les modèles et types suivants:

N° d'article	***Modèle***
18090311	ELEKTRO Kilo Standard

1.2.2 Spécifications techniques

Les valeurs ci-dessous sont nominales, fondées sur la version standard du produit, les mesures ayant été effectuées conformément aux méthodes énoncées par la norme EN 1335.

Mesures et dimensions		Standard
Largeur totale	cm	63
Longueur totale (profondeur)	cm	70
Dimensions du siège (LXP)	cm	57 x 50
Profondeur du siège	cm	46 - 60
Hauteur du siège	cm	43 - 53
Hauteur du siège (ajustement avec les bagues d'écartement)	cm	+10
Dossier (L x H)	cm	41 - 36
Dossier (réglage en hauteur)	cm	+8
Dossier (ajustement de l'angle)	°	+3 - -26
Accoudoirs (réglage interne en largeur)	cm	46 - 63
Accoudoirs (réglage en hauteur)	cm	19 - 28
Poids (max.) de l'utilisateur	kg	230
Poids (chaise standard, complète)	kg	39

MATÉRIAUX ET COMPOSANTS

Châssis	Acier poudré
Garniture de dossier	Plastiques moulés
Coussin de dossier	Mousse de PUR moulé
Siège	Plaque de siège en contreplaqué de 15mm à l'épreuve de l'eau, revêtue de mousse PUR.
Tissu de garniture	Tissu d'ameublement 100% Trevira CS
Unité centrale	Pilier en alu à actionneur intégré.
Roues avant	Fourche en acier et roues à roulements de 125mm avec surface de roulage en PUR.
Roues arrière	Fourche en acier avec fonction de verrouillage intégrée et roues à roulements de 125mm avec surface de roulage en PUR

1.2.4 Nettoyage par l'utilisateur

Les tissus de garniture sont lavables à 60°C ou avec des détergents moussants.
Tous les éléments du cadre sont nettoyables avec un chiffon humide et du savon doux.
On peut passer l'aspirateur sur tous les éléments et dans les interstices du produit.

1.2.5 Positionner le levier de freinage

POSITION DU LEVIER DE FREINAGE

Pour changer la position du levier de freinage, il faut changer celle de l'adaptateur.
L'adaptateur est fixé à la barre hexagonale au moyen d'une vis en dessous de l'adaptateur.
Pour changer la position, procéder comme suit:

- Pour ajuster la position, utiliser la clé à six pans fixée sous le siège.
- Desserrer la vis sous l'adaptateur pour pouvoir placer l'adaptateur à votre convenance.
- S'assurer que le levier de freinage soit dégagé de la chaise après l'avoir enlevé.
- Bien resserrer la vis.
- Remettre la clé à six pans sous le siège.

METTRE LE LEVIER DE FREINAGE DE L'AUTRE CÔTÉ

En version standard, le levier de freinage est toujours monté du côté droit. Pour le mettre à gauche, procéder comme suit:

- Extraire le levier.
- Pour détacher l'adaptateur, procéder comme il est décrit sous "Position du levier de freinage" ci-dessus et placer l'adaptateur du côté gauche. Remettre le levier de freinage.
- Pour placer et fixer le tout, procéder comme il est décrit sous "Position du levier de freinage" ci-dessus.

1.2.6 Ajuster la largeur des accoudoirs

L'accoudoir est monté dans une fente sous le couvercle de siège et fixé au moyen de 2 vis.
Le changement de la largeur de l'accoudoir entraînera souvent le déplacement du levier de freinage.
Si vous désirez une largeur d'accoudoir autre que la largeur prédéterminée, procéder comme suit:

- Pour ajuster la position, utiliser la clé à six pans fixée sous le siège.
- Desserrer la vis sous chaque accoudoir.
- La vis à l'extrémité, à placer dans une fente dans l'accoudoir, sert de sûreté pour éviter que l'accoudoir ne se détache et ne tombe en desserrant.
- La longueur de la fente limite la largeur d'ajustement.
- Placer les accoudoirs dans la position voulue.
- Bien resserrer les vis des deux côtés. Refixer la clé à six pans sous le siège.

1.2.7 Maintenance par l'utilisateur

Il faudrait que l'utilisateur nettoie la chaise et qu'il y passe l'aspirateur.

1.2.8 Ajustements

PUISSANCE DE FREINAGE DU LEVIER

La puissance de blocage des roues arrière en cas de freinage est réglable:

- Dévisser la vis sur le corps de la fourche de la roue arrière.
- En tournant de 180° la bague sur le roulement augmentera (mouvement dans le sens des aiguilles d'une montre) ou réduira (mouvement dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre) la puissance de blocage.
- Dès l'obtention de la puissance de freinage requise, remettre la vis.

MONTAGE DE LA BAGUE ¼ DE L'APPUIE-PIEDS KILO

- Enlever les chevilles en plastique des bras avant du châssis en utilisant un tournevis.
- Enlever les bandes de caoutchouc du boulon de scellement avant le montage.
- Enfoncer la charnière de l'appuie-pieds jusque sur le châssis, puis fixer la vis à six pans pour verrouiller l'appuie-pieds.
- Monter l'appuie-pieds de telle sorte que la tête du boulon de scellement ne soit pas visible lorsque l'appuie-pieds bascule vers l'avant.

Pour démonter, desserrer les vis (de 2 à 3 tours de vis) et abaisser l'appuie-pieds. L'effet d'expansion cessera. Vous pourrez alors enlever l'appuie-pieds ainsi que le boulon de scellement. S'assurer que les pièces de la coquille d'expansion ne tombent pas par terre et se perdent.

CHANGER DE COUSSIN

Le coussin du dossier se fixe avec une fermeture pression.

- Pour enlever le coussin, le plier jusqu'à ce qu'il se détache du couvercle du fond. Se servir de vos mains ou d'un tournevis.
- Fixer un nouveau cousin. Vous entendrez le clac de la fermeture pression à la fixation du coussin.
- Le coussin du siège est vissé directement sur la base du siège. Pour l'enlever, il faut dévisser la vis sous le siège.

1.2.9 Ranger le produit non-utilisé

Si vous envisagez de ranger la chaise de travail pendant une longue période, il faudrait la nettoyer et la mettre dans un endroit sec. Recouvrir la chaise s'il y a lieu. En période de non-utilisation, il faudra recharger la batterie au moins une fois par mois.

HEPRO
-easy life

Øvermoan 9
8250 Rognan
Tél.: 0047 (0)75 69 47 00
Fax: 0047 (0)75 69 47 10
export@hepro.no
Norvège

Preston Ability

Jachtwagen 29
3897 AM Zeewolde
Tél.: 0031 (0)36 53 53 580
Fax: 0031 (0)36 522 30 46
info@prestonability.nl
Pays-Bas